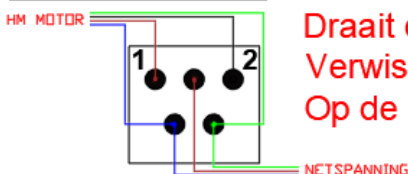


## Montage Schuifraam type; BK – RE – SMB.

1. Beleglatten verwijderen.
2. Schrijf het schuifraam aan beide zijde af tot er een naad ontstaat aan beide zijden van **7 – 8 mm** tot de kozijn sponning. (*Zie Detail B1*)
3. Verwijder het schuifraam en schaaf de beide zijkanten af tot de afgeschreven lijnen.
4. Frees een sponning van **24 mm** breed en **22 mm** diep in beide zijkanten van het schuifraam (zie detail B1). Frees ook een sponning **4 x 7 mm** voor de onder dichting (*Zie Detail E*)
5. Vervang de tussenafdichtingen tussen onder en boven raam (*Zie Detail D*)
6. Zaag de beide aluminium geleide profielen op maat met het spindelblokje aan de onderkant (*Zie Detail E*) en de bovenkant van het schuifraam.
7. Schroef de (*van binnen uit gezien*) Rechtse + Linkse spindel zover als mogelijk naar onder zodat er zoveel mogelijk schroef gaten benut worden om de beide geleide profielen in het raam te schroeven (*Dit kan eenvoudig D.M.V. het verlengstuk boven op de koppeling van de spindel te zetten en met een schroefmachine op en neer te draaien*).
8. Breng alle afdichtingen aan in het onder en bovenraam en plaats het bovenraam in het kozijn.
9. Schroef nu de spindels terug tot de onderkant van de lagers **± 30 mm** onder het schuifraam uitsteken.
10. Zet nu het schuifraam terug in de kozijnsponningen en laat het raam zakken tot de onderkanten van de spindels zich aftekenen in de kozijnonderdorpel.
11. Schuif het raam omhoog en boor aan beide zijden een gat van **Ø22 mm** tot een diepte van **± 6 mm** en boor de gaten daarna dieper met boor **14** tot **± 12 mm** diepte.
12. Laat nu het schuifraam zakken tot de lagers in de gaten rusten en draai aan de spindels met behulp van een verlengstuk (*Zeskant 7*) tot het raam evenwijdig op de onderdorpel gesloten is (Zorg ervoor dat de lagers niet uit de gaten geligt worden).
13. Plaats nu de motor + tandwielkasten + Drijfstanden + Gearbox.
14. Steek de Schuifkoppelingen Links + Rechts in de tandwielkasten en maak de verlengstukken **Ø16** op maat. Schuif de koppelingen omlaag en borg deze met het borgschroefje in de koppeling D.M.V. inbussleutel. Sluit de motor aan op de schakelaar en de netspanning (*Zie onderstaande Aansluitschema*).

### Aansluitschema:



Instellen eindpunten van de motor.

Voor het bepalen waar de motor moet stoppen, dient u de bijgeleverde afstelstift te gebruiken.

Is de motor niet gestopt alvorens het eindpunt is bereikt, stop dan de motor. Laat deze nu  $\pm 3$  seconden terug draaien, maak 5 slagen tegen de klok in met de afstelstift (2 keer rond) en herhaal dit tot de motor te vroeg het eindpunt bereikt.

Is de motor gestopt alvorens het eindpunt is bereikt, kunt u met telkens kleine stapjes, de motor in de juiste eindpositie afstellen door allereerst de stelschroef met de klok mee te draaien en vervolgens de motor naar het eindpunt te laten draaien. Dit herhalen tot juiste eindpunt is bereikt.

